

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. (2012). *Manajemen Lalu Lintas: Suatu Pendekatan Untuk Mengelola dan Mengendalikan Lalu Lintas*. Jakarta: Trasindo Gastama Media.
- Achmadi, U. F. (2014). *Kesehatan Masyarakat: Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Adi, W., & Susantono, B. (2014). Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Di Lingkungan Kampus Undip. *Jurnal Teknik Pwk Universitas Diponegoro, Volume 3*.
- Adnani, H. (2011). *Ilmu Kesehatan Masyarakat*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Aprillita, E. (2008). Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Siswa SMA Budi Mulia Tangerang Tahun 2008. *Jurnal Fak. Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan Masyarakat UIN Syarif Hidayatullah*.
- Arikunto, S. (2013). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Ariwibowo, R. (2013). Hubungan antara umur, tingkat pendidikan, pengetahuan, sikap terhadap praktik safety riding awareness pada pengendara ojek sepeda motor di kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM Undip, 2, 1*.
- Badan Intelijen Negara. (2013). Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga. Retrieved from <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-pembunuh-terbesar-ketiga>
- Badan Pusat Statistik. (2016). Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949-2016. Retrieved from <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>
- Bustan, M. N. (2007). *Epidemiologi: Penyakit Tidak Menular*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Chang, H. L., & Yeh, T. H. (2007). Motorcyclist accident involvement by age, gender, and risky behaviors in Taipei, Taiwan. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 10(2)*, 109–122. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2006.08.001>

- Chaplin, J. (2005). *Kamus Lengkap Psikologi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika. (2013). *Panduan Keselamatan Di Jalan, Jawa Tengah*.
- Ditjen Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan. (2014). *Profil Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan. Jurnal Kesehatan Dirjen Pengendalian Penyakit Dan Penyehatan Lingkungan RI*.
- Ditjen Perhubungan Darat. (2008). *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Firmansyah, A. (2013). Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah di PT. Prima Karya Manunggal (PKM) Kab. Pangkep Tahun 2013, 1–12. Retrieved from <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/5919/JURNAL.pdf?sequence=1>
- Fishbein, M., & Ajzen, I. (1975). *Belief, Attitude, Intention and Behaviour*. Reading, Mass: Addison-Wesley.
- Geller, E. S. (2001). *The Psychology of Safety Handbook*. Florida USA: Lewis Publisher.
- Green, L. (1980). *Health Education: A Diagnosis Approach*. The John Hopkins University: Mayfield Publishing Co.
- Haryotedjo, T. (2012). Perilaku Peletakan Helm Pada Sepeda Motor. *Jurnal Seni Rupa Dan Desain, Vol 3*.
- Hastono. (2007). *Analisis Data Kesehatan*. Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Hastono, S. P. (2010). *Statistik Kesehatan*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Huang, B., & Preston, J. (2004). A Literature Review on Motorcycle Collisions Final Report. *Jurnal Transport*, (April), 1–52. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2009.03.010>
- Humas Polres Bantul. (2014). Arti Dan Lambang Rambu Lalu Lintas. Retrieved from <http://humaspolresbantul.blogspot.com/2014/08/arti-dan-lambang-rambu-lalu-lintas.html>

- Ihsan, F. (2005). *Dasar-Dasar Kependidikan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2018). Pengertian Ojek. Retrieved from <https://www.kbbi.web.id/ojek>
- Kementerian Kesehatan. (2009). *Profil Kesehatan Indonesia 2009*. Jakarta: Kementerian Kesehatan RI. Retrieved from <http://www.depkes.go.id>
- Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan. (2012). UU Nomor 20 Tahun 2003 Tentang Sistem Pendidikan Nasional. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. (1993). PP No. 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Jalan Raya dan Lalu Lintas.pdf. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Kementerian Perhubungan. (2009). UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Kementerian Perhubungan. (2013). Peraturan Pemerintah No 79 tahun 2013. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Kementerian Perhubungan. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan. Jakarta: Departemen Perhubungan RI. <https://doi.org/10.1192/bjp.205.1.76a>
- Khakim, R. (2016). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara Dan Pengetahuan Dengan Perilaku Safety Riding. *Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM Universitas Muhammadiyah Semarang*.
- Korlantas Polri. (2017). Jumlah Kejadian & Korban Kecelakaan. Retrieved from <http://korlantas-irsms.info/graph/accidentTypeTable>
- Kurniawan, A. (2014). Populasi kendaraan bermotor di Indonesia tembus 104,2 juta unit. Retrieved from <https://otomotif.kompas.com/read/2014/04/15/1541211/Populasi.Kendaraan.Bermotor.di.Indonesia.Tembus.104.2.Juta.Unit>
- Mahawati, E., & Prasetya, J. (2013). Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja di Semarang. *Jurnal SEMANTIK 2013*, 2013(November), 435–442.
- Motorcycle Safety Foundation. (2007). *You And Your Motorcycle Riding Tips! Stem Cells* (Vol. 25). USA: CDC.

- Motorcycle Safety Foundation. (2015). *Personal Protective Gear*, 3806 (September 2001), 4.
- Mubarak, W. (2007). *Promosi Kesehatan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Mujiyanto, B. (2003). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Penggunaan Boraks pada Bakso yang Jajakan di Kecamatan Pondok Gede Bekasi Tahun 2003, (2).
- Munawar, A. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nawangwulan, D. (1998). Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan di PT. Indocemnet Tunggal Prakasa Tbk Bogor 1997. *Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM UI*.
- Notoatmodjo, S. (2003). *Pengantar Pendidikan Kesehatan dan Ilmu Perilaku Kesehatan*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Notoatmodjo, S. (2005). *Promosi Kesehatan Teori dan Aplikasinya*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2007). *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2010a). *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2010b). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Nurtanti, D. (2002). Gambaran Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Jalan Arteri Margonda Depok Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2002. *Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM UI*.
- Perwitaningsih, R. (2013). Semarang, Hubungan Antara Pengetahuan Dan Sikap Terhadap Praktik Keselamatan Dan Kesehatan Berkendara Sepeda Motor Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Udinus 2013, Tahun. Retrieved from [http://eprints.dinus.ac.id/7755/1/jurnal\\_12005.pdf](http://eprints.dinus.ac.id/7755/1/jurnal_12005.pdf)
- Rahardjo, R. (2014). *Tertib Berlalu Lintas*. Yogyakarta: Shafa Media.
- Rifal, A. (2015). Faktor Resiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors In Relation To Traffic Accident In Bus Drivers P.O Jember Indah). *Artikel Ilmiah Mahasiswa*.
- Rifky, A. (2009). Hubungan antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap terhadap Safety Riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda

- Motor. *Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM Undip*. Retrieved from <http://ejournal-s1.undip.ac.id>
- Riyanto. (2011). *Aplikasi Metodologi Penelitian Kesehatan*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Robbins, S. P., & Judge, T. A. (2008). *Perilaku Organisasi*. Jakarta: Salemba Empat.
- Robert, M. (2002). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Salemba.
- Roughtan, J. E. (2002). *Developing an Effective Safety Culture: a Leadership Approach*. USA: Butterworth Heinemann.
- Sari, P. M. (2017). Perilaku Pengendara Ojek di Perumahan Gading Marpoyan Kecamatan Bukit Raya Kota Pekanbaru, *1*(2), 1–15.
- Sarwono, S. W. (2004). *Psikologi Remaja Edisi Revisi*. Jakarta: Raja Grafindo Pustaka.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugono, D. (1990). *Kamus Besar Bahasa Indonesia Pusat Bahasa Edisi Keempat*. Jakarta: Gramedia.
- Sunaryo. (2004). *Psikologi Untuk Keperawatan*. Jakarta: EGC.
- Tarwaka. (2008). *Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Surakarta: Harapan Press.
- Tirtarahardja, U., & Sulo, S. L. La. (2005). *Pengantar Pendidikan Edisi Revisi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Triwibowo, C., & Pusphandani, M. (2013). *Kesehatan Lingkungan dan K3*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Utari, G. C. (2010). Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding), 10.
- Wade, C., & Travis, C. (2002). *Psikologi*. Jakarta: Erlangga.
- WHO. (2015). Global status report on road safety. *Injury Prevention*, 318. [https://doi.org/http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/en/](https://doi.org/http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/)
- Wijayaningsih, K. S. (2014). *Psikologi Keperawatan*. Jakarta: Trans Info Media.
- Winardi. (2004). *Manajemen Prilaku Organisasi*. Jakarta: Kencana Prenada

Media Group.

